

よいことの  
ために  
手を取りあおう

# Rotary

## 寒川ロータリークラブ



子どもたちと寒川の未来をつなごう ～さらに先の50年へ～  
『応援しよう 寒川の子どもたち』

事務所: 〒253-0106 神奈川県高座郡寒川町宮山7番地 サンワビル2F  
TEL 0467(73)0046 FAX 0467(74)0027  
例会場: 寒川神社参集殿 例会日: 月曜日 18:30

会長 山本和好 幹事 島村盛晶

会報委員(クラブ管理運営委員会)

眞原 浩 中村 靖 秋本茂雄 石塚雄司 遠藤弘美  
茂内 勝 清水 功 下里宏規 鈴木正秋 三留通男

### 第2347回例会 2026年2月16日(月) 晴れのち曇り

司会 下里副幹事

斉唱 手に手つないで

唱和 「4つのテスト」

ソングリーダー 秋本クラブ管理運営委員

メイクアップ 【本日分】 中野会員(理事会)

ゲスト 神奈川県警茅ヶ崎警察署 巡査部長 小川優子様、湘南信金寒川支店 新支店長 帆苺 智様

ビジター 鈴木大次会長・川上彰久副会長(藤沢RC)、大箭剛久ガバナー補佐・中山富貴子様(茅ヶ崎RC)

大箭剛久ガバナー補佐より、IM 出席に対するお礼

#### 会長の時間 山本会長

改めまして、皆さんこんばんは。1月26日以来、3週間ぶりの参集殿での例会です。よろしくお願いたします。本日は、茅ヶ崎警察署の小川巡査部長にお越しいただきまして、「茅ヶ崎・寒川管内の事件事故の特色について」お話しいただきます。すごく身近な話だと思いますが意外と知らないことが多く、「あ、そうなんだ」「そういうところで事故が起きたんだ」といったお話を頂けることを私が非常に楽しみにしているところです。皆さんも今日のお話を聞いて自分のところの事業所やご家族に持ち帰り、みんなで話し合っただけならいいのかなと思います。小川巡査部長、よろしくお願いたします。そして、先ほどSAAからも紹介がありましたが、藤沢RCより、鈴木会長、川上副会長、お越しいただきましてありが

とうございます。鈴木会長とは去年、地区補助金管理委員会で鈴木さんが委員長、私が副委員長という立場だったんですが、非常にいろいろな面でお世話になっております。先週も一緒にゴルフに行ったりして懇意にさせていただきます。今日はよろしくお願いたします。そして茅ヶ崎RCから、大箭AGと中山様、ありがとうございます。先ほど大箭AGからもありましたが、2月1日に第4グループIMがあり、基調講演は「青少年を巻き込むネット犯罪の現状と対策について」というテーマでした。「青少年」とついていますが、大人でも充分こういったネット犯罪に巻き込まれる可能性があるので気を付けてくださいねという内容で、非常にためになりました。そして、懇親会では茅ヶ崎RC楽団の演奏と歌がありました。茅ヶ崎RCの河本ひろのぶ会員が主になって活動し

#### 出席報告

会員数	出席計算会員数	出席会員数	暫定出席率	確定出席率
37名	35名	29名	82.86%	第2344回 72.22%
本日欠席者	加藤会員、藤会員、石腰会員、山本哲会員、茂内会員、中村靖会員			

ているバンドなのですが、この方はセミプロと伺いましたが、素晴らしい歌で演奏も上手でとても素晴らしかったです。中山さんもボーカルとして参加されていましたね。次に今日皆さんにお配りしました6月までのスケジュールについて、確認したいと思います。まず3月23日。年度当初の予定では会長エレクトラニングセミナー(PELS)報告のプログラムが組まれていましたが、地区の方でPELSが3月21日から3月28日に変更になった関係で、23日は2つのプログラムを組ませていただきました。長期ビジョン委員会担当で「第2回インクルーシブなスポーツ体験イベント」実施についてのクラブフォーラム。そして大変長らくお待たせしました遠藤会員の新会員スピーチということになります。PELS報告は4月20日に士林RC創立50周年記念訪問報告と組み合わせて行うこと致しました。そして、4月29日。年度当初の予定ではこの日に「第2回インクルーシブなスポーツ体験イベント」を行う予定だったのですが、会場である中央体育館のスケジュールの都合で実施することができなくなったため、4月29日は祝日休会となります。そして、「第2回インクルーシブなスポーツ体験イベント」は5月16日(土)開催になりましたので、お間違えのないようよろしくお願いいたします。5月18日(月)は、ここ参集殿で今日来られている藤沢RCさんとの合同例会を行ないたいと思います。進め方・内容については、もう少し藤沢RCさんと打ち合わせをして決めさせていただきますので、詳細は後日皆様にお知らせしたいと思います。よろしくお願いいたします。それから6月22日(月)。クラブ協議会で各委員会一年間の活動報告を予定していますが、併せて「第2回インクルーシブなスポーツ体験イベントを終えて」ということで、イベントの総括をするといった内容にいたします。年間スケジュールと変わっておりますので、皆さんもう一度確認をいただき、お間違いのないようにしていただければと思います。最後に、先日の理事会で賀詞交歓会のアトラクションとして獅子舞を披露していただいた遠藤会員にクラブとしてお礼をお渡すことが承認されました。大変見事な獅子舞をご披露いただいた遠藤会員にこの場をお借りしてお礼をお渡ししたいと思います。遠藤さん、ありがとうございました。



## 誕生祝 2月生まれ

青木会員・椎谷会員・高波会員



## 米山奨学生 ロック君に2月分奨学金支給



## 湘南信金寒川支店新旧支店長ご挨拶 新支店長:帆刈 智様



## 幹事報告 島村幹事

## 例会変更

なし

## 週報受理

寒河江 RC

## その他受理

### ●ガバナー事務所

～2月のロータリーレート {1ドル=154円} (1月:156円)

～決議審議会立法案(決議案)提出依頼 {2026年の決議案について提案のあるクラブはガバナー事務所あてにメールにて提出 締切:3/16(月)}

～クラブ定款・細則の見直しについて {2025年規定審議会によるクラブ定款・細則変更箇所について、2/16を目途に地区 HP に資料がアップされます}

### ●茅ヶ崎ロータリークラブ

～IM参加に対するお礼状

### ●(株)クマヒラ・ホールディングス様

～「抜粋のつづり」 その85

●第61回神奈川県ロータリアン親睦テニス会開催案内・第24回RI台湾囲碁大会開催案内 → 参加希望者は事務局まで

## 回覧

○第38回全国ローターアクト大会パンフレット

○ORI日本事務局 財団室NEWS 2026年2月号

○ハイライトよねやま vol.311

## 出席報告 清水クラブ管理運営委員

## 委員会報告・地区および地域出向者報告

### 国際奉仕委員会 中村光良委員長

いよいよ2ヶ月後に迫りました台北士林 RC 創立50周年記念式典参加の件でございます。ちょうど2ヶ月後の4月16日の夜はウェルカムパーティで盛り上がっている頃でしょうか。参加者の皆さんには旅行の見積書と予約確認書が配られていると思います。20日に口座から引き落としになりますので、ご用意の方よろしくお願いいたします。来週は休会ですが、3月2日の例会終了後に参加される皆さんにはロビーに集まって頂いて、空港までの行く方法とか、向こうでの出し物の打ち合わせをしたいと思いますので、よろしくお願いいたします。3月2日までまだ2週間あります。何かいい出し物を考えて頑張って練習して士林で披露したいと思いますので、どうぞよろしくお願いいたします。

## 同好会報告

### ゴルフ同好会 中村会長

先日2月8日は雪の為残念ながらクローズでできませんでしたが、次の第280回コンペが3月25日レイクウッド東コースで行われます。今のところ出席者が15名であと5人枠が余っていますので、○を書いている方、

ぜひご検討いただきたいと思います。

## 第2347回スマイルボックス

### 眞原クラブ管理運営委員

合計46,500円

### ◎大箭剛久ガバナー補佐(茅ヶ崎 RC)

先日のIMには大勢の皆さまにお越しいただき、ありがとうございました。熱く「オーレイ!」申し上げます。

### ◎中山富貴子様(茅ヶ崎 RC)

久しぶりに寒川RCにお伺いさせていただきました。先日のIM、ありがとうございました。山本会長にお誘いいただき、皆様にお目にかかれますこと楽しみにお邪魔しました。よろしくお祈り申し上げます。

### ◎鈴木大次会長(藤沢 RC)

5月18日の合同例会、よろしくお祈りいたします。

### ◎川上彰久副会長(藤沢 RC)

藤沢RC鈴木会長とお邪魔させていただきます。よろしくお祈りいたします。

### ◎山本会長・島村幹事

1. 本日は茅ヶ崎警察署の小川巡查部長、卓話よろしくお祈りいたします。

2. 藤沢RC鈴木会長・川上副会長、茅ヶ崎RC大箭AG・中山様、ようこそお越しくださいました。今日はよろしくお祈りいたします。

### ◎青木会員

誕生日プレゼントをいただき、ありがとうございます。20日で72歳です。かみさんが終活の準備を始めました。家の中を片付けています。

### ◎二見会員

会員の皆さま、お世話になりました。皆さまのお陰で私の勤務していた支店の預金と融資の残高も増加してよい成績を収めることができました。これからは後任の帆刈支店長をよろしくお祈りします。

### ◎石塚会員

IMの車出しのお礼をいただいたのでスマイルします。

### ◎椎谷会員

1. 茅ヶ崎警察署小川巡查部長、卓話よろしくお祈りいたします。

2. 誕生祝ありがとうございます。

### ◎高波会員

誕生祝をいただき、ありがとうございます。2月23日で57歳になります。今年は息子が大学受験なので、まだまだ頑張りたいと思います。

◎秋本、石丸、磯川、井上(晋)、井上(稔)、内野、遠藤、小澤、金子、菊地、椎野、清水、下里、鈴木(郁)、中村(光)、眞原、三澤、三留、村松、森嶋、吉田、各会員

## 卓話

神奈川県警 茅ヶ崎警察署 巡查部長 小川優子様

## 「茅ヶ崎・寒川管内における事件事故の特色」

茅ヶ崎警察署の交通課で安全教育を担当させていただいております、小川と申します。「今日のお話、楽しみにしています」というお声をたくさんいただいて恐縮です。寒川ロータリークラブの皆さんの貴重なお時間を少しでも有益なものにできればと思い、山本会長と色々調整させていただきました。今日は寒川町の実情をお話したいと思います。まず事件事故ということで外せないのが、「60歳以上の被害の考査」というところになります。実はうちの管内では特殊詐欺の電話がものすごくいっぱいかかってきており、また騙されてしまう方もいっぱいいらっしゃって、何億円という単位で被害に遭ってしまうという状況が続いています。県内ではおととし65億円の被害総額が出ていますが、茅ヶ崎警察署管内だけで2.7億円ぐらいの被害が出ており、詐欺の被害者・被害金額が非常に多い地区となっております。どういう詐欺が多いかと言いますと、結構オーソドックスな「オレオレ詐欺」が多いですね。「母ちゃん、オレ、オレ。仕事でミスして補填しなきゃいけない」といった昔からある手口がやっぱり一番多いです。この手口については皆さんパッと気づいてよく通報してくださるんですが、去年すごく増えたのが「警察官語り」で、茅ヶ崎署管内でもたくさん電話がかかってきました。実際、騙されている方は全く相手を疑っていないので、一生懸命お金を振り込もうとしたり、カードを渡してしまったり、ものすごく急いでやってしまうんですね。そういった警察官語りも含め、詐欺の電話は海外からの国際電話でかかってくることも多い。みなさんも携帯電話でよくわからない番号から、+81とかではなくても、かかってきたことがあるかもしれません。もし、国際電話が日常生活に特に必要ないという方は、国際電話がかかってこないようにするダイヤルがありますのでここでお知らせしたいと思います。0120-210-364。通話料無料で、オペレーター案内ですと平日午前9時から午後5時まで、自動音声案内ですと平日土日祝日24時間やっておりますので、国際電話は必要ないという方は是非ご利用いただきたいと思います。次に交通事故のお話をさせていただきます。実は去年一年間で、神奈川県内で交通事故が原因で亡くなった方は139名もいらっしゃいました。139名というのは全国でワースト1位でした。皆さんも津々浦々車で行かれると、運転が怖いと思う地区もあると思います。神奈川県よりもっと怖い運転をする地区があるのになぜ?と思います。人口の多さとかいろいろ要因があるのですが、その中で神奈川が去年ワースト1位になってしまった。そして今年も現時点でワースト2位なんですね。ワースト1位は今の時点だと大阪なんですけれども、ただ、これは1番とか2番とかの話ではなくて、とにかく全国の中で死亡者がたくさんいる地域であるということが非

常に嫌なんです。もう一人も亡くなってほしくないという気持ちです。死亡事故が発生すると速報が来るんですが、そのたびにもう本当に嫌ですし、悲しいですし残念でならない。そして、警察署にいますと被害者のご家族、あと加害者を見ることも多いんです。被害者の方ももちろん見て心がすごく痛むんですが、加害者とその家族っていうのも、朝家出た時は善良な一市民だった方が一瞬のことで被疑者になってしまう。見ていて怖いなあという気持ちにもなります。そもそも交通事故そのものを減らしていくということが、こういった痛ましい死亡事故を1件でも減らすことにもつながります。去年一年間の交通事故の発生状況、寒川町の数値です。発生件数がおととしと比べてものすごく増えています。一昨年は156件事故が発生したんですが、去年は224件も発生してしまいました。そしてこの増え幅の大きい部分、特に自転車が非常に多かったんですね。一昨年は48件であったのに対し、それだけでも全事故の割合でいっただけでも多いんですけれども、去年は79件となってしまいました。通常、神奈川県では25%ぐらいが自転車がらみの事故なんですが、寒川町ではもう3割を超えています。茅ヶ崎警察署管内全体の4割以上が自転車関係の事故となってしまいました。そして去年12月、寒川町一之宮で1件の死亡事故が発生してしまいました。産業道路で10代のまだまだ若い方が二輪車で命を落としてしまった。右折の車と直進のバイクの交通事故でした。右折と直進の事故は非常に死亡事故につながりやすいんですね。そして寒川町の町名別別事故件数です。一番多いのが一之宮で62件でした。これは茅ヶ崎警察署管内全体の中でも一番多かったです。茅ヶ崎とか香川、萩園、本村など事故多発地区があるんですけれども、一番多くまたダントツで多いのが一之宮でした。そして二番目に多かったのが宮山です。宮山も茅ヶ崎警察署管内全体で二番目に多かったということで、ワン・ツーが寒川町なんですね。そして三番目が岡田と倉見が同率で35件、そのあとは田端が19件、小谷が12件…と続きます。そして管内事故発生状況。去年一年間このように事故が発生していたんですね。このうじゃうじゃしているところが事故の多い路線ということになります。やっぱり産業道路が非常に多いですが、駅周辺、あとは丸子中山茅ヶ崎線も非常に多くなっております。本当に一之宮のところは産業道路での事故がだいぶ多いというイメージですね。これはとある交差点です。このとある交差点で一年間に4件ぐらい事故が発生しているんですね。そしてほとんどが右折と直進の事故です。ちゃんと信号機のある交差点なんですけれども、ほとんどが曲がる時に真っ直ぐ来る車とぶつかってしまうという車両同士の事故です。去年、同じスタイル:右折と直進の事故が非常に多発した交差点です。右折と直進の事故を

ハード面で防ぐとなると、例えば見通しを良くするといふのも一つあるんですが、なかなか難しい。それにここはそんなに見通しが悪いわけでもない。ちょっと変則にはなっていますので、東側が出てくる車は見づらい部分もあるんですけども。あとハード面を変えたら矢印信号の設置とかになってしまうんですが、道路形状でどうしても右折矢印は出せない場所になっているんですね。このように交通事故の原因として多いのは、追突事故と出会い頭の事故、そして右折時の衝突。何と言っても自転車との事故というのが多い。これが寒川町の特徴となっております。右折の事故が多いんですが、一番多いのは実は出会い頭の交通事故なんです。交差点でドカンとぶつかってしまうスタイルが非常に多かった。そして、人对車の事故ですと、なんと横断歩道を渡っている人が轢かれてしまう事故が多い。横断歩道は通常、人が安全に道路を渡れる場所なので、車が止まらなかったらそこはトラップになってしまいます。そして車輛単独の事故。こちらはフェンスやガードレール、縁石といった道路の横にあるものにぶつかってしまう交通事故が発生しております。その中には、思いっきり突っ込んでしまうとか思いっきり崖から落ちてしまうような極端な事故が発生しております、病院に運ばれてから持病があったことがわかるという場合があります。そういったケースの場合、免許停止や取り消しの処分につながっていくこともあります。いずれにせよ、ほとんどの交通事故が交差点付近で発生しているんですね。交差点がいかに危険な場所かということ意識して通行していただかないと、なかなかソフト面で交通事故を減らすのが難しいと日々感じております。では、どう気をつければよいかというと、車間距離を充分取っていただきたいですね。追突事故というのも右折同様いっぱい発生しています。追突事故は死亡事故にはなかなか繋がりにくい軽傷がほとんどではありますが、やはり交通事故です。当事者の皆さん全員がいやな気持ちになってしまいますので、是非追突事故を防ぐために3秒分の車間距離を取っていただきたいと思います。「3秒分ってちょっと長いんじゃない?」「間にバンバン入れちゃうんじゃない?」というご意見いただくんですが、3秒分の車間距離をとっている間に入るのは結構大変です。そこまで好き好んで入れられるような距離感ではないかなと思っております。まあ、入られたら仕方ないのでまたちょっと車間距離を取って頂きたいです。そして多段階停止。これすごく大事ですよ。「止まれ」とか止まれ以外でも見通しが悪いところでは、停止するのは1回だけではなく多段階で安全確認しながら止まっていたいただきたいと思います。そして、先ほど申し上げました「物とのぶつかり」。雨の日などは道路の形、特に丸子中山茅ヶ崎線は割とくねくねしていますので、そのあたりを意識し

ていただいて、カーブのところでは「スピード落とせ」と書いていなくてもスピードを落とすように心掛けるとかですね。そして縁石だけではなく、特に二輪車、自転車に乗っているとき、街渠(街路上の雨水などが流れ込むように作られた道路わきのみぞ、側溝)の、アスファルトとは違う鉄製のふたの部分などに自転車・バイクがタイヤを取られて転倒してしまうというような交通事故が発生しています。自分が走るときに、雨が降っているか、道が濡れていないかなどの準備をしていただきたいと思います。街渠の上が滑るということを知らない人が意外と多いようで、20年前、私は上司にそれを聞いて「そうなんだ!」と知った口なんです。金属の上でブレーキかけるとすべて非常に危険であるということ、私のようなもの知らずの若手がいましたら是非ご指導いただきたいと思います。そしてこの「止まれ」ですね。これを止まらないからいっぱい事故が起きているんですが、実は車よりも自転車が止まらないですね。出会い頭事故が一番発生してるんですけども、この出会い頭事故で多いのは自転車と車の出会い頭だったんですね。そして自転車側にはこの「止まれ」があったと。自転車ももちろんこの「止まれ」は止まらなきゃいけないです。なので、この「止まれ」の止まり方も気を付けていただきたいなと思います。まず、一時停止場所や見通しの悪い交差点に進む時、停止線で止まられますね。停止線で止まらないと違反になってしまいます。停止線は速度をゼロにするという場所であって、決して見通しがいいところではありません。バス通りなどではだいたい奥の方に停止線というところもありますので、そこからゆっくり徐行していただいて、多段階停止。そして最後には見通しのいいところまで行ってから渡っていただくという場所なんですね。そして、神奈川県では交通死亡事故、特に曲がる車と渡る人、曲がる車とまっすぐ行くバイク、または自転車、この事故形態が非常に多いというのが特徴です。曲がる車に気をつけるためには、後ろも気をつけなければいけないということです。特に自転車ですと車道にいる時に横の車に気づかなくてそのまま進んでしまい、その自転車に車も気づいていなくてぶつかってしまうというような交通事故がかなり発生していますので。交通安全は前・右・左だけではなく、後ろがポイントといえると思います。後ろ、ちょっと油断しがちなので気を付けていきたいところです。ということで、まさにそんな映像ですね。これは悪い運転手さんのデモ映像で、後ろの交通安全ができていなかったという映像なんですけれども、悪いところを解説しながらもう1回見ていただきたいと思います。まず、こちらに向かって来る対向車があります。で、この運転手さんはこの対向車を行かせる前に、自分が右折するという選択をしました。当然「急いで右に曲がりたい」という心理状況になります。

ここに中央の矢印線があります。この矢印まで直進して、そこから曲がるというのが正しい曲がり方なんです。斜めに行ってしまいました。中央を踏むことなく斜めにショートカットをすることによって、自分の後ろ側、巡行の後ろ側の安全確認を怠ってしまうという、誰にでもあり得そうな、ちょっとやっちゃいそうなヒヤリハット、悪いケースですね。そして、冒頭で申し上げた横断歩道がトラップになってしまっているということですが、実は横断歩道の周りにはいっぱい不随する交通違反があるんですね。それを知らないとうっかりやってしまう恐れもあります。まず、皆さんもご存じの通り、横断歩道に人がいる時は一旦停止をして、渡っていただく。これが理想の形なんです。横断歩道の手前に停止車両があること、結構ざらにありますよね。実はこれがもうすでに違反である可能性もあるんですが、横断歩道の手前に停止車両がある時は、そのそばを通過して前方に出る前に一時停止をしなければなりません。うっかり減速のみで行っちゃいそうですが、一時停止をして歩行者がいないかどうか、ここの安全を確認しないとイケないですね。また、反対車線が横断歩道の手前でこのように渋滞している時も一時停止し、安全を確認してから進むという義務が発生します。これもよくやりがちな違反なので、警察ではたびたび周知させていただいています。こういった状況の時には気をつけていただきたいと思います。それから、横断歩道付近は当然駐停車禁止。停車も禁止なので横断歩道の近くに一瞬止めてちょっと荷物を下ろすとかそういうことも禁止になっております。でもこれもしょっちゅう見ますよね。駐停車禁止5mという定めがございます。そして横断歩道手前30mでは追い抜きも禁止となっております。これらはちょっとマイナーかもしれませんが、なぜこのルールが定められているかというと、この事故のスタイルを防ぐためのルールなんです。実際にこれは茅ヶ崎市内でも発生しました。車の間から歩行者、または自転車が出てきて走行してきた車にぶつかってしまう。横断歩道付近に停車している車がなければ、またこの車が一時停止していれば起きなかった事故ということになります。実際にこの事故は少なからず起きています。寒川町でも起きていますので、横断歩道付近では人に譲るといのはもちろんですが、それ以外にもいろいろな注意点があるということでお話しさせていただきました。ちなみに横断歩道の縞々のラインが薄くても、この「横断歩道あり」の標識があったら、車には歩行者保護の義務が発生しますので注意して見ていただきたいと思います。神奈川県警では今、KEEP38(キープさんはち)プロジェクトというものを実施しています。道路交通法第38条の横断歩行者優先を推進していこうというプロジェクトです。具体的には、KEEP38プロジェクトの趣旨に賛同し模範的な

運転に取り組んでいただける事業所にこのシールを貼っていただき、この取り組みを推進しようというものです。そして、いよいよ4月から自動車などに適用されていた交通反則通告制度、いわゆる「青切符」制度が自転車にも適用されます。そこで自転車のルールについてもお話しさせていただきます。自転車安全利用五則の1番目 **1.車道は原則左側通行、歩道は例外、歩行者を優先** 自転車は車道の左側を通行するというのは皆さんよくご存じだと思いますが、歩道は例外、歩行者を優先というこの部分。歩道を走って良い場合というのがちょっと覚えづらいところがあります。まず、**道路標識で歩道通行が指定されている場合**。歩行者と自転車が描かれている青い丸い標識です。この標識はどこにあるか。寒川で言いますと、中瀬の交差点から西に進む歩道ですとか、大曲のバーミヤンがあるあたり、産業道路にもありますね。あと川沿いの歩道にもマークが付いていたりします。次に年齢ですね。**13歳未満、70歳以上**、あと体の不自由な方ですとか道路工事などでやむを得ない場合は、歩道を走っても良いとされております。ですが、歩道を走る時、歩行者優先というのが大原則です。何より歩行者優先が大事です。というのは、歩道上での自転車と歩行者の事故が結構発生しているんですね。で、走る場所に行くマニアックなルールが道路交通法に定められています。**歩道の車道寄りを徐行**と決められています。そして歩道上では相互通行となっております。大曲で例に挙げさせていただくと、バーミヤン側も走れますし、反対側のハックドラッグ側も走れるということになります。どっちにも行けちゃうということで、ちょっとややこしいですね。あと、自転車同士のすれ違いが発生しますのでご注意ください。自転車同士のすれ違いはできるんですが、除けたところで歩行者とぶつかってしまうというリスクがありますので、やっぱりここでも後ろ・横に気をつけていただきたいと思います。で、私の場合は自転車が来ると止まって降りちゃいます。やはり人にぶつかるリスクがある時は一旦停止して降りて押すのが一番安全だと思います。そして、今自転車で違反すると「赤切符」が交付されます。成人だと交通裁判所から呼び出されたり前科がついてしまったりということがあるのですが、検察に送致されても不起訴とされる場合があり、違反者に対する責任追究が不十分であるという指摘がされておりました。そこで、この4月から自転車にも自動車と同じ「青切符」制度が適用されます。「青切符」は反則金を収めれば一旦処理は終了となります。点数制度とは別なので、車の免許に点数はつきません。点数はつかないんですが、例えばお酒を飲んでいるとか、薬の影響があるのに運用しているとか、あとはひき逃げとか、そういったものすごく悪い危険性のある違反を犯した場合は自動車の運転免許にも処

分が及ぶことがあります。実際に去年警視庁では何百人か処分されているということです。4月から始まるこの「青切符」の他に、今現在もバンバン切られている「警告カード」というものがあります。「青切符」は普通の交通反則告知書ですね。「警告カード」は個人情報はいたできませんし、反則金などお金のペナルティもありません。ただ指導警告するだけのカードなんですけど、この自転車の切符はどうなるかというと、違反行為を警察官が見たとき、軽微なものであれば危険性がないとして指導警告となります。誰も歩いてない歩道を走っちゃいけないけど走っちゃったとかですね。そういった場合は指導警告という方針です。ただ、悪質で危険な違反があった時、悪すぎる場合ですね。非反則行為の場合は刑事手続きとなります。そして反則行為、例えば一時停止違反とか、そういった場合は反則通告制度「青切符」が適用されるようになります。で、この指導警告以外、赤切符とか青切符とかを切られてしまったり、一定の違反をして交通事故を起こしてしまった場合に、自転車運転者講習という講習を受けていただくことになります。その講習は6,150円お支払いいただいて、3時間の講習を受けていただくというもので、すでに10年ぐらい前から始まっています。神奈川県も受けている方が大勢いらっしゃるそうです。今時点でよく「警告カード」や「赤切符」を切られている違反をあげてみますと、やっぱり携帯電話は悪質なので非常に多いです。あとは数でいうと無灯火もすごく多いです。あと併進ですね。寒川町でもよく学生が楽しそうに並んで走っていますので、止めて警告しています。ところで、「神奈川ポリス」というアプリがあるんですがご存じでしょうか。私も入れているんですが、自分の地域を特定すると痴漢や声かけの発生があった場合にその防犯情報が入ってきたりするので非常にオススメです。その中に「チリンスクール」というものがありまして、自転車のルールをゲーム感覚で学べるというアプリとなっていますので、もしよろしかったらダウンロードしていただきたいと思います。そして免許係からお知らせがごさいます。免許制度も去年一年間で大きく変わりました。マイナンバーカード(マイナンバーカードを運転免許証として利用できることが可能になる、一体化は任意)というものがスタートしておりますが、メリット、デメリットがそれぞれあるんですね。メリットとしては、料金が安くなる、講習がオンラインで受講できる。ただ、一部受講できない方もいらっしゃいますが、デメリットとしては、マイナンバーカードと免許証を一本化した場合、自分が免許の中身を見れなくなってしまい、レンタカーを借りることができないという方がいらっしゃいます。リカバリーの方法として、署名用電子証明書書の提出を忘れずに行っていただくことで手続きができます。そしてキャッシュレス決済も始まっています。現

金でもできることはできるんですが、手間がかかりますね。また、免許の更新が予約制となっております。QRコードがお勧めなんですけど、QRコードが読めない、やり方が今わからないという方は電話でも予約が取れるようになっています。ただ、カメラで写せばQRコードは読めますので、QRコードで予約を取っていただいた方が確実に取りやすいですね。最後に、免許の安全運転相談窓口についてお話しさせていただきます。先ほども申し上げましたが、衝突してしまうような交通事故、幸いそこに人がいなかったからよかったけど、人がいたら死亡事故になっていたというような交通事故がいっぱい発生していますが、ご病気が起因している場合もあります。自覚がない方がたくさんいらっしゃるんですね。実は寒川町は去年上半期、高齢者交通事故が県内でワーストの割合で発生しており、事故の当事者の方に「大丈夫ですか？不安はないですか？」と電話させていただいたんですけども、警察の方からアプローチできるのは事故の当事者だけになってしまいます。もしご家族などでも不安なことがございましたら、#8080が安全運転相談ダイヤルとなっておりますので、ぜひご利用ください。まるで無料のような番号なんですけど、有料となっております。ということで、本当に「安全は心と時間のゆとりから」です。早め早めの行動ですね。ゆとりを持った運転をお願いいたします。ご清聴ありがとうございました。

